**Hamm | Serie HP: los potentes rodillos de neumáticos con numerosas opciones convencen en la práctica**

**Desde hace algunos meses los rodillos de neumáticos de la serie HP están disponibles en el mercado global y demuestran su capacidad en la práctica. Se trata de una generación completamente nueva de rodillos de neumáticos, que forman parte del programa de productos de Hamm desde la década de 1960. Visualmente los modelos de la serie HP se identifican por el gran depósito de agua de nuevo diseño. Este depósito (igual que el depósito de diésel) presenta unas dimensiones muy generosas para que las máquinas dispongan de suficiente capacidad para un día de trabajo sin paradas para repostar. Ya solo por este motivo los rodillos son especialmente productivos.**

**Una plataforma para todos los mercados**

Hamm ha desarrollado para la serie HP una plataforma unitaria para todas las variantes de modelos en todos los mercados del mundo. Sobre esta base Hamm ofrece también los rodillos de neumáticos en distintas versiones básicas: por un lado, los modelos del tipo HP 180 o HP 180i con un peso operativo mínimo de 8 t y máximo de 18 t y, por otro lado, los modelos HP 280 o HP 280i con pesos operativos entre 10 t y un máximo de 28 t. En los distintos mercados, Hamm ofrece cada uno de los modelos con una adaptación a las categorías de peso y variantes de equipamiento demandadas en cada región. Los modelos HP 180i y HP 280i (ambos con el concepto de manejo Easy Drive) cumplen las exigencias de las normas de emisiones EPA Tier 4 y UE Fase V, mientras que los modelos HP 180 y HP 280 están destinados a los mercados Tier 3.

**Visibilidad óptima y manejo sencillo**

Fundamental para los conductores: el manejo sencillo e intuitivo y el puesto del conductor ergonómicamente optimizado. En combinación con el diseño del bastidor asimétrico se obtienen unas condiciones de visibilidad perfectas, tanto en modelos con cabina como en modelos con ROPS. El sencillo manejo de la máquina pudo comprobarse ya durante las primeras aplicaciones prácticas en Turquía. En unas obras de construcción cerca de Ankara se empleó una HP 280 para la reforma de una sección de 3,5 km de longitud de una autopista de cuatro carriles. El jefe de obra Gökçe Tokul de Onur Contracting Inc. se mostró encantado con el nuevo rodillo de neumáticos y confirmó: «El conductor logró conducir la máquina rápidamente y sin muchas instrucciones. Además, los compañeros del taller me han comentado que el consumo de combustible es extraordinariamente bajo».

**Potente incluso en pendientes**

La poderosa tracción trasera hidrostática de la serie HP, en combinación con un sistema de control sumamente sensible, puede ajustarse para rodar a la velocidad adecuada en cualquier situación de trabajo. Esto permitió también al rodillo de neumáticos destacar en el accidentado entorno de Ankara. La velocidad de trabajo especificada se regula cómodamente con una rueda giratoria: un requisito importante para una compactación homogénea. Sin olvidar el control inteligente de la conducción. Este sistema permite una aceleración y frenado suaves y homogéneos evitando desniveles durante la compactación.

**Variedad de opciones para todos los modelos**

Hamm ofrece para la serie HP una amplia variedad de opciones con el fin de que los rodillos de neumáticos puedan ser equipados con precisión para todos los mercados y aplicaciones. Los faldones térmicos son desde siempre un elemento clásico de equipamiento de los rodillos de neumáticos. Están disponibles para todos los modelos de la serie HP. Una novedad es la calefacción de neumáticos accionada por diésel para los modelos HP 180i y HP 280i. Una ventaja destacada: la calefacción de neumáticos integrada no se acciona con gas, sino con diésel del depósito de combustible. Por tanto, se suprimen por completo el costoso transporte y la tediosa sustitución de las bombonas. Con esta solución Hamm ha eliminado también una fuente de peligros porque no existe llama abierta y, en consecuencia, tampoco ningún riesgo de inflamación por contacto con aceite o con el aditivo. Asimismo, una parte integrante de la calefacción de neumáticos es la regulación automática de la temperatura. Una vez preseleccionado el valor mínimo y máximo, la regulación mantiene la temperatura en este margen. El conductor puede visualizar la temperatura actual en la pantalla. La calefacción de neumáticos no repercute en la capacidad de lastre de las máquinas. Es posible el peso de servicio máximo permitido con independencia de la calefacción de neumáticos.

**Innovador rociado con aditivos**

Durante el extendido de asfaltos especiales difíciles de procesar, el rociado de las ruedas de goma con aditivo es esencial para una compactación de alta calidad. Con un diseño completamente novedoso del rociado con aditivos Hamm crea requisitos óptimos para un manejo sencillo y la máxima calidad de compactación. El sistema ofrece varias ventajas al mismo tiempo. En primer lugar, se debe señalar el rápido llenado del concentrado de aditivo que no exige mezcla previa. La dosificación se puede regular desde el puesto del conductor en diferentes niveles de adición. La mezcla de agua y aditivo se realiza de manera automática garantizando una proporción de mezcla óptima sin disgregación de forma constante. El conductor tiene en todo momento la posibilidad de supervisar el nivel de llenado mediante la indicación en el panel de mando. El cambio de rociado de agua a rociado de aditivo es posible en todo momento desde el puesto del conductor. En resumen, típico de Hamm: innovador y con un claro valor añadido para el usuario.

Fotos:

|  |  |
| --- | --- |
|  | HAMM\_HP Series\_01  Como la mayoría de rodillos de neumáticos en Turquía, también el HP 280 empleado en Ankara se equipó con faldones térmicos. |
|  | HAMM\_HP Series\_02  Un elemento distintivo destacado: entre otros, el gran depósito de agua con un volumen de 650 l logra que los rodillos de neumáticos de la serie HP sean especialmente productivos. La imagen muestra una HP 280i en acción cerca de Voggenthal. |
|  | HAMM\_HP Series\_03  La nueva calefacción de neumáticos accionada por diésel está disponible de fábrica en Hamm. La imagen muestra una HP 180i con la nueva calefacción de neumáticos durante los trabajos de compactación de una capa de base de 9 m de ancho para una carretera de circunvalación cerca de Friedrichshafen. |
|  | HAMM\_HP Series\_04  El modelo adecuado para todos los mercados: Mientras que los modelos HP 180 y HP 280 (izquierda) se exportan a los mercados Tier 3, los modelos HP 180i y HP 280i (derecha) están destinados a los mercados con normas de emisiones EPA Tier 4 / EU Stage V. Todos los modelos Hamm están construidos sobre la misma plataforma. |

*Nota: Estas fotos sirven únicamente de vista previa. Para la impresión en las publicaciones, por favor, utilice fotos con una resolución de 300 dpi que podrá descargar de las páginas web del Wirtgen Group.*

|  |  |
| --- | --- |
| SI DESEA INFORMACIÓN MÁS DETALLADA, DIRÍJASE A:  WIRTGEN GROUP  Public Relations  Reinhard-Wirtgen-Straße 2  53578 Windhagen  Alemania  Teléfono: +49 (0) 2645 131 – 1966  Telefax: +49 (0) 2645 131 – 499  E-mail: PR@wirtgen-group.com  www.wirtgen-group.com |  |